

XIII CONGRESSO FIT CISL SICILIA MOZIONE FINALE

Palermo, 08 aprile 2025

Le/i Delegate/i al XIII Congresso della FIT Cisl Sicilia, tenutosi il giorno 08 aprile 2025, presso il Marina Convention Center – Molo Trapezoidale - Palermo, udita la relazione del Segretario Generale Dionisio Giordano, a nome della Segreteria, la fanno propria unitamente ai contributi emersi dal dibattito, agli interventi del Segretario Generale dell'USR Cisl Sicilia Leonardo La Piana e del Segretario Generale FIT Cisl Nazionale Salvatore Pellecchia.

Con riguardo al versante nazionale il Congresso:

- ✓ **Condivide** il protagonismo della CISL che, in un contesto economico e sociale decisamente in chiaroscuro, guarda al futuro senza avere paura di cambiare sostenendo il valore dell'autonomia, della concertazione, della contrattazione e della partecipazione e **richiama** con soddisfazione il risultato ottenuto durante la mobilitazione per la raccolta delle firme della proposta di legge di iniziativa popolare sulla partecipazione depositata in Parlamento a fine novembre 2023, dopo aver raccolto più di 375.000 firme. La Legge, "*Disposizioni per la partecipazione dei lavoratori alla gestione, al capitale e agli utili delle imprese*", già approvata alla Camera dei Deputati, ha mantenuto i contenuti più importanti della proposta di iniziativa popolare (la valorizzazione della contrattazione collettiva come motore degli accordi partecipativi, il sostegno economico alla partecipazione attraverso incentivi concreti, la formazione per le lavoratrici ed i lavoratori coinvolti e il riconoscimento delle quattro forme di partecipazione – organizzativa, gestionale, economico – finanziaria e consultiva). Dopo ben 77 anni si avvicina l'approvazione di un testo attuativo di uno dei più rilevanti articoli della Costituzione Italiana, il 46, che regola "il diritto dei lavoratori a collaborare, nei modi e nei limiti stabiliti dalle leggi, alla gestione delle aziende".
- ✓ **Riconosce** il grande valore della perfetta sinergia realizzata in questi anni tra la Federazione Italiana Trasporti e la Confederazione, ieri guidata da Luigi Sbarra oggi da Daniela Fumarola, con la partecipazione fattiva a tutte le iniziative, convegni e manifestazioni nei diversi livelli dell'Organizzazione.
- ✓ **Supporta** la strategia e l'azione della CISL per la sicurezza nei posti di lavoro. "*Fermiamo la scia di sangue*" è una forte rivendicazione che richiede un dialogo stabile ed un fattivo esercizio di responsabilità da parte di ogni attore sociale, politico, istituzionale verso un Patto con misure e contenuti che impegnano ognuno a comportamenti coerenti e non con estemporanee fiammate emotive. **Plaude** all'importante scelta simbolica della Segretaria Generale Daniela Fumarola, di celebrare il 1° maggio "Festa dei lavoratori" a Casteldaccia, luogo di una gravissima tragedia sul lavoro.
- ✓ **Apprezza** l'eccellente lavoro svolto dalla Segreteria Generale della FIT CISL Nazionale, per i risultati autorevoli raggiunti, tra l'altro, in un periodo di grandi criticità. Un riconoscimento particolare al gioco

di squadra dell'intera Segreteria Nazionale per il rinnovo dei contratti collettivi nazionali dei lavoratori marittimi e portuali, nel trasporto merci e logistica, nel trasporto aereo – parte generale e nel trasporto pubblico locale.

- ✓ **Condivide e sostiene** l'azione della Federazione Nazionale sulla sicurezza nei posti di lavoro. **Apprezza** la proposta promossa dal Segretario Generale della FIT CISL Nazionale Salvatore Pellecchia di un forte investimento sulla prevenzione e sulla formazione, prevedendo di destinare almeno 4 ore di addestramento retribuite al mese al tema della sicurezza sul lavoro da sancire nei Contratti Collettivi Nazionali di Lavoro e da somministrare sistematicamente ad ogni lavoratore. **Auspica** che la previsione dello Stop Work Authority contenuta nel c.2 dell'art. 44 del D.lgs 81/2008, possa essere concretamente introdotta in tutti i Contratti Collettivi Nazionali di Lavoro, consentendo ad ogni lavoratrice e ad ogni lavoratore, indipendentemente dalla qualifica di appartenenza, di avere l'autorità di bloccare i lavori nel momento in cui c'è il rischio concreto di un incidente. **Insiste** sull'esigenza di rendere operative le misure indicate nei due protocolli per la sicurezza nel trasporto ferroviario e nel TPL sottoscritti nel 2022 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dal Ministero dell'Interno e condiviso con la Conferenza delle Regioni, ANCI, le Associazioni datoriali AGENS, ANAV, ASSTRA ed i sindacati e da estendere agli altri segmenti dei trasporti.
- ✓ **Condanna** tutti i fenomeni sociali legati alle forme di violenza ed **apprezza** l'iniziativa di sensibilizzazione della FIT Nazionale svoltasi dal 28 gennaio al 04 febbraio 2025 contro gli 800 episodi di aggressioni subiti nel 2024 in Italia dal personale front-line delle aziende del Gruppo FS. Durante l'iniziativa il personale ha indossato una spilletta dal valore simbolico contenente lo slogan: "Stop aggressioni - la violenza non prende il treno". **Plaude** alla sperimentazione avviata da Fs Security con l'utilizzo di bodycam al fine di incrementare la tutela del personale nei treni e nelle stazioni. **Suggerisce** interventi legislativi, pene più severe e maggior utilizzo delle nuove tecnologie al fine di contrastare questi spregevoli atti di veemenza.
- ✓ **Giudica positivamente** sia l'azione "bilanciamento dei diritti previsti dalla Costituzione Italiana" indirizzata al Senato, alla Camera dei Deputati e a tutti i Ministri finalizzata a difendere il diritto di sciopero previsto e tutelato dalla nostra Costituzione all'art. 40, che il depositato ricorso presso il TAR del Lazio, in data 31 marzo 2025, in merito alla delibera della Commissione di Garanzia relativa allo sciopero nel settore del trasporto ferroviario.
- ✓ **Apprezza** il valore formativo del ciclo di appuntamenti inaugurato dalla Segreteria Nazionale nel giugno 2022 denominati "Quaderni digitali", finalizzati ad approfondire tutta una serie di temi relativi ai trasporti ed ai servizi ambientali, fondamentali per lo sviluppo del nostro sistema Paese e che hanno evidenziato la centralità politico-sindacale della nostra Federazione Nazionale.
- ✓ **Esprime soddisfazione** per il ruolo assegnato al Segretario Generale Dionisio Giordano di Coordinatore Nazionale del Gruppo di Lavoro Servizi Ambientali, in occasione delle recenti elezioni delle RSU e dei RLSSA dei servizi ambientali del 3 e 4 dicembre 2024.

Con riguardo al versante regionale e territoriale il Congresso:

- ✓ **Condivide e sostiene** l'iniziativa del Segretario Generale della CISL siciliana, Leonardo La Piana, mirata a sollecitare l'azione del Governo Regionale per un rilancio dell'economia siciliana. Ha

apprezzato il metodo partecipativo ed i contenuti dell'iniziativa del 27 febbraio a Catania, alla presenza della Segretaria Generale Daniela Fumarola e di tante istituzioni civili, politiche e religiose, sulla consegna al Governo Regionale, ai deputati dell'Assemblea Regionale Siciliana ed agli eurodeputati eletti in Sicilia, di un lavoro, condiviso ed elaborato con le UST territoriali e le Federazioni regionali, di analisi e proposta di un piano di sviluppo per la nostra regione incentrato su 6 priorità: accordo quadro sulla legalità con il governo regionale, ANCI, INPS, INAIL, Aziende e Parti Sociali, creazione di un centro di eccellenza per la formazione relativa all'intelligenza artificiale, piena attuazione del riconoscimento della condizione d'insularità dal Parlamento Europeo, riforma del welfare ed effettiva personalità giuridica dei distretti soci sanitari, concreta attuazione tributaria dello Statuto Siciliano, istituzione di una giornata per le vittime del dovere.

- ✓ **Rivendica** l'esigenza di continuare ad insistere all'interno del dibattito pubblico siciliano, politico, imprenditoriale ed anche mediatico, sul tema delle infrastrutture nell'Isola quale argomento di straordinaria rilevanza per lo sviluppo dell'economia dell'intera regione.
- ✓ **Ritiene necessaria** l'istituzione di un Osservatorio permanente con istituzioni regionali, aziende e parti sociali per il monitoraggio delle opere e per consentire l'eliminazione di quei "colli di bottiglia" normativi, amministrativi ed autorizzativi che troppo spesso concorrono nel determinare ritardi nella realizzazione delle infrastrutture, affinché le risorse del PNRR 2021-2026, unitamente ai fondi ordinari della comunità europea 2021-2027 e ai piani di investimenti di RFI ed ANAS possano finalmente rappresentare una straordinaria occasione di rilancio e sviluppo per la Sicilia.
- ✓ **Apprezza** gli investimenti previsti dal PNRR e che RFI sta positivamente portando avanti, generando una infrastruttura territoriale con maggiore capacità. Inoltre attraverso l'operatività di ITALFERR si stanno raddoppiando ed elettrificando quasi tutte le linee ferroviarie dell'isola. Nello specifico ci si riferisce ai lavori in corso d'opera dei seguenti appalti: l'ammodernamento e la velocizzazione degli itinerari Palermo-Catania-Messina, Messina-Palermo e Messina-Siracusa, il ripristino della tratta Caltagirone-Niscemi e Caltagirone-Gela, il raddoppio della linea ferroviaria Palermo-Messina tratta Fiumetorto-Castelbuono, il completamento del Passante Ferroviario di Palermo ivi comprese le fermate Lazio, Lolli e Papireto (Ex Giustizia), il completamento del 1° Lotto funzionale dell'anello ferroviario di Palermo (fermate Libertà, Giachery, Porto, Politeama) e l'avvio dei lavori del 2° Lotto funzionale dell'anello ferroviario di Palermo (fermate Politeama, Turrisi Colonna, Notabartolo), il ripristino linea Palermo-Trapani via Milo con l'installazione della tecnologia ERTMS (European Rail Transport Management System), della tratta Alcamo-Castelvetrano-Trapani, dell'elettrificazione della tratta Cinisi-Alcamo Dir.-Trapani della linea Palermo-Trapani via Milo ed il potenziamento della tratta ferroviaria Palermo-Agrigento-Porto Empedocle.
- ✓ **Ritiene** la realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina, incluse tutte le opere stradali e ferroviarie di interconnessione sponda calabra e sponda sicula, quale condizione ormai imprescindibile per lo sviluppo economico della regione, per la mobilità dei cittadini e per la movimentazione delle merci, consentendo alla nostra terra di diventare la porta dell'Europa.
- ✓ **Riconosce** l'importanza della sottoscrizione del nuovo contratto di servizio (CDS) TRENITALIA - Regione Siciliana di durata decennale fino al 2033 che prevede un ulteriore incremento dell'offerta commerciale di TRENITALIA pari a quasi 2,5 milioni di nuovi Km/treno, che consentirà già a far data dal corrente mese di aprile coppie di treni che collegheranno Palermo ad Agrigento (capitale della

cultura 2025) e i treni Cefalù Line che collegheranno l'aeroporto di Palermo Falcone e Borsellino con la cittadina turistica di Cefalù e con un ulteriore rinnovo della flotta con l'arrivo dei nuovi treni Pop, Jazz e Blues.

- ✓ **Apprezza** il programma di investimenti in corso da parte di ANAS su nuove opere e manutenzione programmata in Sicilia di 5,3 miliardi, di cui 1,8 miliardi per manutenzione programmata e 3,5 miliardi per interventi di nuove opere in corso di esecuzione, oltre ad opere in progettazione per circa 12 miliardi. **Esprime** altresì grave preoccupazione per il mancato adeguamento del budget di manutenzione ordinaria che di fatto corrisponde ad una ridotta capacità operativa pari al 30% delle reali necessità. **Ritiene improrogabile** continuare con l'aumento della forza lavoro in maniera tale da gestire al meglio gli ingenti investimenti programmati e garantire un livello superiore di assistenza all'utenza. **Apprezza** l'avvio dei lavori sulla Catania-Ragusa, l'imminente conclusione dei lavori dell'itinerario Caltanissetta-Agrigento e Palermo-Agrigento, nonché l'importante sforzo sulla manutenzione programmata della rete siciliana ed in particolar modo il piano di investimento che coinvolge la Palermo-Catania.
- ✓ **Auspica** che anche al CAS, il Consorzio Autostrade Siciliane di proprietà della Regione, si adottino soluzioni concrete sull'aumento dell'orario di lavoro per gli attuali dipendenti Ate part-time, che lavorano solo 6 mesi l'anno, sulle nuove assunzioni e sul corretto inquadramento dei lavoratori il cui carico di lavoro soprattutto con riferimento al personale di esazione è divenuto davvero oneroso, riducendo tutto ciò la qualità del servizio offerto all'utenza.
- ✓ **Sottolinea** l'assoluta strategicità del TPL in particolare per le province della Sicilia centrale dove la mobilità è legata soprattutto a mezzi privati, apprezzando pertanto l'esito della gara di 663 milioni di euro oltre iva per 9 nove anni, in 4 lotti, celebrata dall'assessorato e dal dipartimento regionale alle infrastrutture e mobilità che concentrerà ben 19 milioni di km dei 53 milioni di Km complessivi, nel lotto 4 Agrigento-Caltanissetta-Enna, per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus.
- ✓ **Plaude** dopo mesi di trepidazione e dopo una complessa vertenza sindacale al raggiungimento dell'obiettivo della messa in sicurezza dell'AST S.p.A. attraverso la ricapitalizzazione della società ed il nuovo affidamento in house appena sottoscritto con la Regione Siciliana, che consentono di guardare al futuro con maggiore ottimismo essendo state garantite, tra l'altro, le risorse economiche per l'acquisto dei nuovi mezzi. **Esorta** la Segreteria Regionale FIT ad avviare le interlocuzioni con il Governo regionale per la stabilizzazione dei circa 150 lavoratori in somministrazione senza i quali sarebbe difficile completare le quotidiane percorrenze ed i servizi essenziali affidati alla società.
- ✓ **Apprezza** come in poco più di 6 anni si siano spesi 1,4 miliardi di euro per i Porti ricadenti nell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mare di Sicilia Occidentale, accrescendo il traffico merci e passeggeri, ricostruendo la filiera cantieristica, incrementando di ben 45 volte i bilanci dell'Autorità di Sistema, stabilizzando il personale precario delle imprese portuali e creando nuova occupazione. **Auspica** che le altre due Autorità di Sistema Portuale siciliane, quella del Mare di Sicilia Orientale e quella dello Stretto, cambino marcia realizzando compiutamente le previsioni del PNRR, che destina complessivamente 455 milioni di euro per la portualità siciliana, ed in particolare a Catania, Augusta, Siracusa, Pozzallo ed Area dello stretto per interventi infrastrutturali e di efficientamento energetico.

- ✓ **Apprezza** che attraverso i bandi per la concessione dei servizi pubblici integrativi di trasporto marittimo passeggeri, veicoli e merci per i collegamenti tra la Sicilia e le Isole Minori saranno quindi garantiti, per i prossimi 3 anni, il diritto alla continuità territoriale con le isole minori della Sicilia e l'occupazione dei circa 600 lavoratori della Liberty Lines e dei circa 500 di Caronte & Tourist Isole Minori. **Rivendica** con orgoglio come in questi anni con ambedue le società di navigazione siciliane, Caronte e Liberty, si siano sottoscritti importanti accordi sindacali, dalla stabilizzazione in CRL di centinaia di marittimi al salario integrativo di secondo livello. **Apprezza** il grande impegno svolto dalla Segreteria nazionale relativamente alla vertenza Caronte & Tourist Isole Minori che si è spostata anche al MIT e che ha consentito l'avvio di una verifica della Convenzione Ministeriale SNS anche sotto il profilo del corrispettivo economico.
- ✓ **Ribadisce** con orgoglio il rafforzamento della FIT CISL Siciliana nella Logistica e nel Trasporto Merci, di cui si è colta la strategicità già durante gli anni della pandemia, con una forte presenza d'iscritti nelle aziende Randazzo, NewCoop, Adragna Trasporti, Salerno Trasporti, K-Log, Dpm Logistic, Aias Logistica ed Operation. **Apprezza** Il protagonismo della nostra Federazione siciliana che è stata in grado di esigere in sede di contrattazione decentrata, territoriale ed aziendale, i contenuti di quanto pattuito sul livello centrale nelle commesse Fedex, Ups, Amazon e Mondo Convenienza.
- ✓ **Evidenzia** come gli Aeroporti siciliani negli ultimi anni abbiano registrato una forte espansione del flusso turistico. Una rete aeroportuale costituita dagli aeroporti di Palermo, Catania, Trapani, Comiso, Lampedusa e Pantelleria, completata dall'aeroporto militare di Sigonella e da quello aperto al traffico privato di Boccadifalco a Palermo. Oggi si attestano più di 23 milioni di passeggeri con prospettive di crescita del traffico passeggeri legato ai flussi turistici in continuo aumento, con una previsione di 28 milioni di passeggeri al 2030 e con nuove presenze di stakeholders pronti ad investire negli scali siciliani per le annunciate previsioni di privatizzazione dei due maggiori scali, Falcone e Borsellino a Palermo e Vincenzo Bellini a Catania. **Invoca** la creazione di due grandi poli del Sistema aeroportuale regionale in grado di superare le criticità che attengono alla gestione degli aeroporti minori e di dare una decisiva spinta propulsiva ai collegamenti aerei da e per la Sicilia. **Ritiene** imprescindibile il confronto con le Parti Sociali sui temi della eventuale privatizzazione degli scali di Palermo e Catania. **Sostiene** che bisogna garantire la continuità territoriale e la mobilità dei siciliani abbattendo il caro-voli in funzione di quel principio di insularità che, tra l'altro, la Comunità Europea ha già attribuito e riconosciuto alla Sicilia e non può più essere annoverato nel libro dei sogni dei siciliani. **Apprezza** il grande lavoro svolto dalla Segreteria regionale durante questa stagione caratterizzata da una contrattazione decentrata che ha interessato le società di handling, GH ed ASC in primis, con passaggi di gestione, stabilizzazioni, nuove assunzioni e che sta riguardando in questi giorni finalmente anche i soggetti gestori GESAP a Palermo e SAC a Catania. **Si pregia di confermare** la leadership della FIT CISL anche all'interno del servizio Customer Satisfaction di ITA Airways per la quale abbiamo confortato lavoratrici e lavoratori nel corso delle recenti assemblee tenutesi con il supporto della struttura nazionale, rassicurando le loro aspettative che avranno piena cittadinanza all'interno del rinnovo contrattuale del Trasporto Aereo.
- ✓ **Accoglie** favorevolmente la svolta dopo un ventennio di molteplici commissariamenti e dichiarazioni di stato di emergenza, dell'aumento di quasi quattro punti percentuali nella raccolta differenziata rispetto al 2023, nonostante in Sicilia la gestione dei rifiuti continua ad essere caratterizzata da una

storica dipendenza dalle discariche e da un sistema impiantistico non adeguatamente sviluppato. **Denuncia** che l'influenza della criminalità nel settore e le inerzie verso la modernizzazione del sistema dei rifiuti sono alla base delle molte carenze e dei ritardi che siamo costretti ad affrontare e risolvere. **Apprezza** la proposta del Governo Regionale, di realizzazione di due termovalorizzatori nei comuni di Palermo e Catania che garantiranno una significativa riduzione del conferimento di discarica senza che questo determini arretramento sugli obiettivi di raccolta differenziata al 65%. **Esprime soddisfazione** per l'approvazione da parte della Giunta Regionale siciliana del nuovo Piano Regionale di Gestione dei Rifiuti che consente, tra l'altro, di modificare immediatamente i 18 Piani d'Ambito delle SRR, le Società di Regolamentazione dei Rifiuti. **Impegna ed esorta** la Segreteria Regionale FIT CISL a vigilare affinché le nuove gare d'appalto per l'aggiudicazione dei servizi di raccolta in tutta l'Isola contengano le indicazioni dell'ARERA sulla predisposizione dei PEF Tari dei singoli comuni, per favorire il pieno rispetto del contratto unico di settore del maggio 2022 a garanzia dei livelli occupazionali, delle retribuzioni e della sicurezza sul lavoro che lo ricordiamo, riguarda la vita delle persone. **Esprime grande soddisfazione** per le elezioni delle RSU e degli RLSSA del 03-04 dicembre 2024 nei Servizi Ambientali, che unitamente alla raccolta firme per la legge di proposta popolare, hanno esaltato il senso di appartenenza praticata alla CISL ed alla FIT dell'intero gruppo dirigente siciliano della federazione.

- ✓ **Esprime** grande apprezzamento per il lavoro svolto dalla Segreteria Regionale FIT CISL Sicilia che ha assunto un impegno concreto e costante sul tema della sicurezza nei luoghi di lavoro elogiando in particolare l'attenzione dedicata all'iter formativo intrapreso per i nostri RLS, per renderli protagonisti attivi all'interno delle rispettive aziende.
- ✓ **Si congratula** con tutto il gruppo dirigente per la crescita del numero delle/gli iscritte/i ottenuta a seguito del proselitismo, confermando gli eccellenti risultati di rappresentatività conseguiti ormai da anni, tra i lavoratori della mobilità ferroviaria e degli appalti, tra i lavoratori di ANAS, tra i lavoratori portuali e dei Servizi Ambientali. A cui vanno aggiunte le ottime performance di crescita degli ultimi anni tra i marittimi, tra gli autoferrotranvieri, nel trasporto merci, tra gli autostradali del CAS e nelle variegate articolazioni del trasporto aereo.
- ✓ **Esorta** la prosecuzione dell'impegno dell'intera Organizzazione in favore delle operazioni di scouting e della formazione di giovani e donne per rinvigorire il protagonismo cislino sui tavoli di contrattazione e negoziazione, rafforzando la presenza nei comparti ove è possibile aggredire nuovi spazi di proselitismo a partire dai lavoratori riders e dai lavoratori dell'autonoleggio.

Il Presidente della Commissione Mozione
Liliana Borsellino

