

VERBALE DI ACCORDO

In data 17 febbraio 2025 si sono incontrati Italia Trasporto Aereo S.p.A., (in avanti anche "ITA") e FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, UGL TRASPORTO AEREO, FAST CONFESAL, ANPAC, ANP (in avanti, anche OO.SS./AA.PP.).

Nelle more della discussione per il rinnovo contrattuale che verrà avviata, le Parti hanno iniziato un confronto finalizzato all'analisi di specifiche tematiche sollevate dalle OO.SS./AA.PP. con l'obiettivo di individuare soluzioni tempestive per le materie più urgenti

le Parti concordano quanto segue:

PERSONALE NAVIGANTE

ASSETTO RETRIBUTIVO

Avuto riguardo all'attuale assetto retributivo, nelle more di una ridefinizione dei trattamenti economici in occasione del prossimo rinnovo del CCNL, le Parti, ribadendo l'adeguatezza ai parametri normativi di riferimento del trattamento complessivamente riconosciuto in applicazione della vigente regolamentazione collettiva di primo livello, condividono di riconoscere, alle condizioni e nei termini di seguito specificati, una anzianità convenzionale, valida esclusivamente ai fini retributivi, a tutto il personale navigante assunto a tempo indeterminato con pregressa significativa esperienza di volo nell'ambito del trasporto aereo CAT ("experienced") ed ancora non attestato al livello 3 delle attuali tabelle retributive.

Esclusivamente al suddetto personale con effetto dal 1.5.2025 è convenzionalmente riconosciuta la quota di anzianità mancante alla attestazione al livello 3 della tabella di riferimento e la maturazione dei successivi avanzamenti retributivi seguirà, come da regolamentazione contrattuale, tenuto conto della data di assunzione individuale (o della data 1.1.2022, se data assunzione antecedente).

Tale riconoscimento convenzionale della anzianità opera a livello collettivo ed ha una efficacia temporale coincidente con quella delle ulteriori intese in materia di riconoscimento convenzionale collettivo della anzianità (accordi 2 dicembre 2021, 22 febbraio 2023).

DIARIA

A decorrere dall'1.5.2025, ferma restando ogni altra previsione dell'articolo 4Rbis della Sezione PNT e dell'art. 4Rbis della Sezione PNC del vigente CCNL, l'importo giornaliero della diaria nazionale viene determinato in € 47 (€3,92 orario).

L'importo giornaliero della diaria estera, limitatamente all'impiego su medio raggio, viene determinato in € 56 (€ 4,67 orario), salvo quanto diversamente definito per specifiche direttrici.

PART TIME

Con riferimento alle richieste di trasformazione del rapporto di lavoro da full time a part time che allo stato non hanno trovato accoglimento, l'Azienda si rende disponibile ad accogliere, nel corso del 2025, un ulteriore numero di trasformazioni, fino ad un massimo di 300 PNC e 20 PNT,



compatibilmente con le esigenze operative ed organizzative e in funzione delle tipologie di part time richieste, con conseguente incremento occupazionale.

PNT-A220

In considerazione degli elementi di complessità che caratterizzano lo svolgimento delle attività programmate per il settore A220, l'Azienda si impegna a mettere in campo tutti i necessari interventi finalizzati a massimizzare l'utilizzo delle macchine e le relative ore di volo.

A tal fine l'Azienda convocherà a breve uno specifico tavolo per analizzare le iniziative avviate.

PERSONALE DI TERRA

WELFARE

Dando seguito all'iniziativa della piattaforma di servizi welfare già attivata con ottimi risultati nel 2023 e 2024 e in considerazione dello specifico regime fiscale di maggior favore riconosciuto dalla normativa vigente anche per l'anno 2025, l'Azienda renderà disponibile per tutto il personale di terra in forza con contratto a tempo indeterminato un borsellino elettronico individuale pari a € 500 nel mese di maggio del 2025, da utilizzare sulla medesima piattaforma di servizi welfare. Il borsellino elettronico non potrà in nessun caso essere monetizzato.

ITALIA TRASPORTO AEREO S.p.A.

G. Fellesse
Ede Arcuti
Wp
Spelare

FILT CGIL

Tuniciotto

FIT CISL

Maria Maria

UILTRASPORTI

[Signature]

UGL TRASPORTO AEREO

Ferruccio

FAST CONFSAI

[Signature]

ANPAC

[Signature]

ANP

Mare Veri