



Segreterie Regionali Anas Sicilia

COMUNICATO

ANAS, le Segreterie aziendali regionali Filt Cgil, Fit Cisl e Uil PA sui tagli al budget 2024 per la manutenzione ordinaria: “deplorazione e viva preoccupazione per l'impossibilità da parte di Anas in Sicilia di eseguire la manutenzione ordinaria lungo le strade e le autostrade in gestione, per le carenze strutturali aziendali relative alla mancanza di mezzi operativi ed attrezzature e di personale di esercizio”.

“Esprimiamo viva preoccupazione e deplorazione per l'impossibilità da parte di Anas in Sicilia di eseguire la manutenzione ordinaria lungo le strade e le autostrade in gestione” così Riccardo Cicero - Filt Cgil, Carmelo Magistro - Fit Cisl e Cesare La Cara - Uil PA a proposito degli ulteriori tagli al budget effettuati dalla sede centrale. “Il rischio è quello di non riuscire a garantire l'incolumità pubblica, non riuscendo a salvaguardare la sicurezza degli utenti della strada e degli operatori aziendali” – continuano i sindacalisti, che già in passato avevano denunciato il taglio dei finanziamenti per le attività di manutenzione ordinaria che stanno portando al progressivo fermo delle attività.

“Di fatto si registra, per effetto dell'aumento del costo dell'energia e dei prezzi adeguati al caro dei materiali, una assegnazione di budget per manutenzione ordinaria che corrisponde in termini di operatività effettiva al 30% in meno di quello degli anni precedenti”, con gravi conseguenze in una regione come la Sicilia, in cui risultano in gestione il maggior numero di km di strade e autostrade rispetto al resto d'Italia, circa il 20% della rete nazionale.

Sottolineano i segretari aziendali regionali che “tale situazione determina l'impossibilità di poter riparare le barriere incidentate, ripassare la segnaletica orizzontale, potare gli alberi e sfalcare l'erba, mantenere in efficienza le opere idrauliche e poter effettuare interventi di emergenza. A ciò si aggiunge la cronica mancanza di mezzi operativi ed attrezzature in dotazione e di personale di esercizio che, senza la possibilità di sopperire alle carenze strutturali aziendali con le ditte esterne di pronto intervento, mette a rischio anche la sicurezza dei lavoratori”.

“La Sicilia è l'unica realtà aziendale ove non c'è un presidio h24 sulle autostrade e ove presente non adeguato come ad esempio sulla Tangenziale di Catania, mentre sulle strade statali si riesce a stento a garantire la sorveglianza con pochissime squadre di esercizio – chiosano i sindacalisti di Filt Cgil, Fit Cisl e Uil PA – e tale contesto è aggravato dalla ormai drammatica riduzione del budget di manutenzione ordinaria per il quale si aspetta da tre anni l'approvazione del Contratto di Servizio di ANAS con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da cui provengono i fondi della manutenzione ordinaria, adeguato ai reali fabbisogni.”

Palermo, 8/03/2024

Filt CGIL
R. Cicero

Fit Cisl
C. Magistro

UILPA Anas
C. La Cara