

# OLTRE LA PIAZZA

## Le iniziative della Fit-Cisl e della Cisl a sostegno della vertenza del Trasporto Aereo

Il Trasporto Aereo Italiano nella sua interezza, è indubbiamente un asset strategico per il Paese, nell'ultimo anno consuntivo, il 2019, valeva ben 3.6 punti percentuali del nostro P.I.L..

Il "valore economico" generato da ciascun passeggero trasportato in Italia era, al netto del costo del biglietto, di 485 euro (85 di indotto diretto e 400 di indotto indiretto).

**Pertanto è imperativo che il Governo inserisca il trasporto aereo nel Piano di Ripresa economica.**

In questo tragico periodo sono necessari i finanziamenti alla sua sussistenza, è "**debito buono**" che consentirà il suo immediato rilancio facendo da volano alla mobilità delle persone, al turismo (che rappresenta più del 13% delle nostre attività economiche) e alle nostre merci (**il Cargo è stato sempre, discutibilmente, sottovalutato**).

Non abbiamo condiviso l'idea di indire una manifestazione quando ancora non si era insediato il nuovo Governo, perché ritenevamo più giusto riprendere il confronto con i Ministri competenti alla loro nomina. Altre sigle, legittimamente, hanno fatto una scelta diversa e la manifestazione è stata comunque indetta.

I fatti al momento sono questi:

1. Domenica **14 febbraio 2021** il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali ha incontrato Cgil, Cisl e Uil per affrontare il tema del "**blocco dei licenziamenti**", della "**proroga degli ammortizzatori sociali**" e delle "**politiche attive del lavoro**";
2. Venerdì **19 febbraio 2021** il Ministro dello Sviluppo Economico ha incontrato Cgil, Cisl e Uil sulla crisi "**Ilva**" e, in tale circostanza, ha preannunciato una convocazione – a breve – sulla crisi "**Alitalia AS**";
3. Venerdì **19 febbraio 2021** Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uilt, sono state convocate dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti per il **1° marzo 2021** e, nell'ambito di tale incontro **chiederemo, in via prioritaria, risposte anche sulla crisi del Trasporto Aereo.**

Non c'è spazio per tatticismi o pelosi distinguo, rimanendo nella linea unitaria condivisa con Filt e Uilt con il documento "Rimettiamo In movimento il Paese", lavoriamo per contribuire a cambiare l'attuale modello di sviluppo che, avendo generato una crisi economica, sociale e ambientale, ha dimostrato la sua insostenibilità.

**Il 25 febbraio 2021 svilupperemo, su tutto il territorio nazionale, una serrata campagna di informazione e sensibilizzazione, nei confronti delle Istituzioni, degli Stakeholder e dell'opinione pubblica per affermare la strategicità del comparto del Trasporto Aereo, per sollecitare il confronto col MISE e, conseguentemente, per TUTELARE I LIVELLI OCCUPAZIONALI E IL REDDITO DELLE LAVORATRICI E DEI LAVORATORI del comparto.**

**Roma, 21 febbraio 2021**