

Il comprensorio del Corleonese

Nell'ambito del Convegno su:



CISL PALERMO TRAPANI **CISL FP** PALERMO TRAPANI

NOI CISL SIAMO NEI COMUNI

CON I GIOVANI,
PER IL LAVORO,
PER LE INFRASTRUTTURE

**LA CISL E LE SUE FEDERAZIONI INCONTRANO
I SINDACI DEL COMPRESORIO DEL CORLEONESE**

*per confrontarsi su:
welfare, sviluppo, viabilità, sanità, turismo,
servizi, agricoltura, lavoro, pubblica amministrazione*

a cura del

Dipartimento Infrastrutture
Fit Cisl Sicilia

INDICE

Introduzione	3
1. Il comprensorio Corleonese	5
2. Dotazioni infrastrutturali	6
2.1 Viabilità.....	7
3. Investimenti infrastrutturali ANAS.....	8
3.1 Interventi inseriti nell'Accordo di Programma Quadro Rafforzato	8
3.2 Interventi di Manutenzione (CdP ANAS)	9

Introduzione

La sanità da migliorare, il welfare da rilanciare, la viabilità in cattive condizioni che limita i collegamenti fra i paesi e le città, le infrastrutture da realizzare, il turismo e l'agricoltura da valorizzare, il contrasto allo spopolamento dei comuni, il lavoro che non c'è, il sistema scolastico da potenziare e tanto altro. Sono alcuni dei temi che saranno al centro dell'incontro organizzato da Cisl Palermo Trapani e Fp Cisl Palermo Trapani durante il quale la Cisl e le sue Federazioni interessate al rilancio dell'entroterra palermitano, si confronteranno con i sindaci del corleonese per costruire insieme un percorso che porti alla rinascita dei territori.

L'incontro "Noi Cisl Siamo nei Comuni, con i giovani, per il lavoro, per le infrastrutture nei Comuni" si terrà venerdì 15 novembre dalle ore 15 presso l'Istituto di Suore Francescane Santa Chiara, in via Papa Giovanni XXIII a Corleone.

Ad aprire sarà Lorenzo Geraci segretario generale Fp Cisl Palermo Trapani, interverranno i segretari generali delle federazioni della Cisl, la Fnp Cisl (pensionati), la Fisascat Cisl (turismo, commercio, servizi) la Cisl Scuola, la Filca Cisl (edili), la Fit Cisl (infrastrutture, ambiente e trasporti), la Flaei Cisl (elettrici), la Fai Cisl (settore agricolo, alimentare, ambientale).

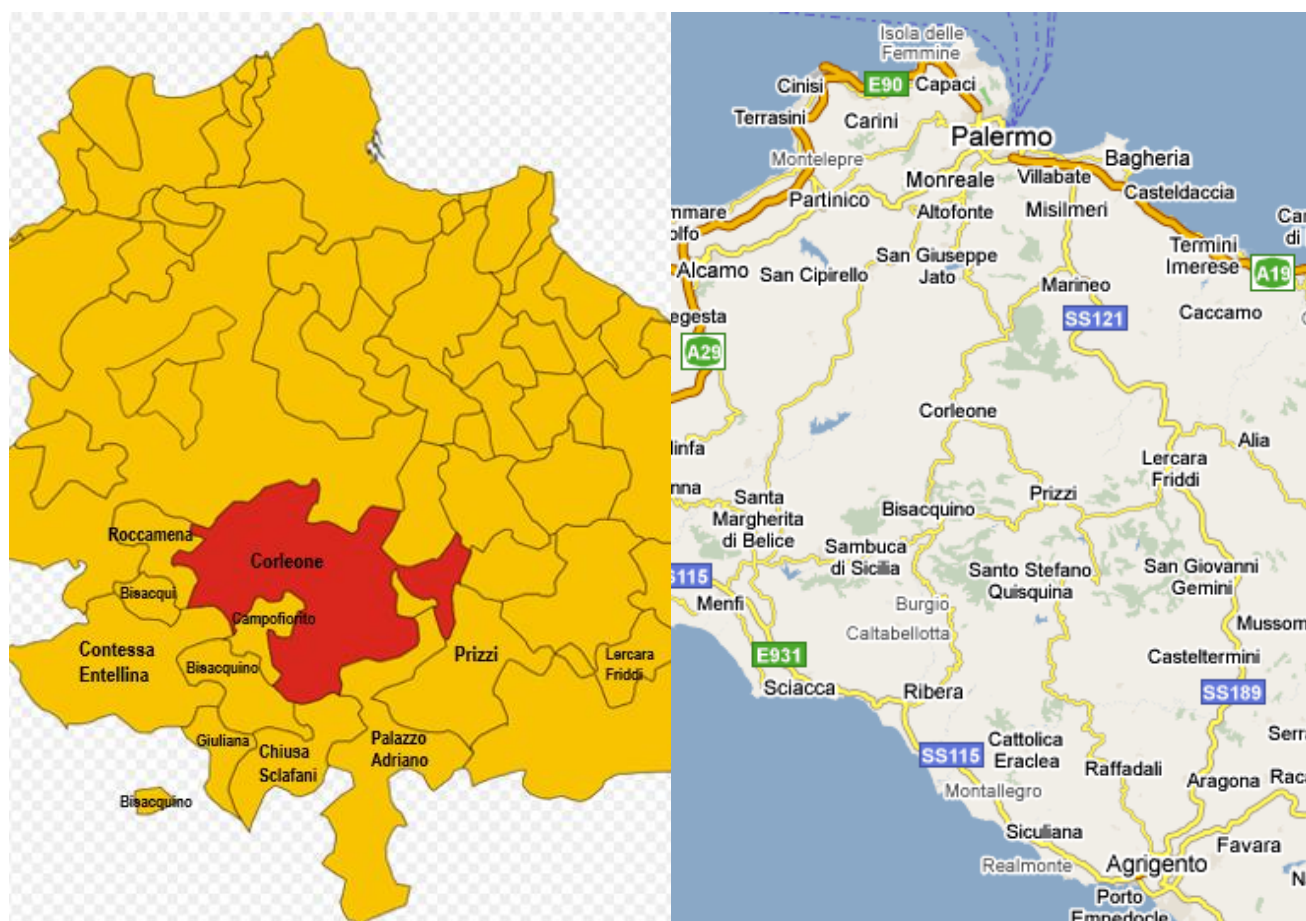
Sono stati invitati a partecipare e intervenire tutti i 13 sindaci del territorio fra loro il primo cittadino di Corleone Nicolò Nicolosi. Parteciperà il direttore generale Asp di Palermo Daniela Faraoni. Concluderà il segretario generale Cisl Palermo Trapani Leonardo La Piana.

1. Il comprensorio Corleonese

Il territorio del comprensorio “Corleonese”, in esame, si configura all’interno dell’Alto Belice Corleonese e confina con l’area metropolitana di Palermo, con il bacino del Fiume Belice, con la S.S. Palermo-Agrigento e con la Provincia di Agrigento.

L’ambito territoriale è prevalentemente collinare e montano, con cime che superano i 1500 metri, ad eccezione della piccola zona pianeggiante ai confini di Palermo.

Il comprensorio dell’Alto Belice Corleonese, si configura istituzionalmente nel 1996 con la nascita del Patto Territoriale per l’occupazione “Alto Belice Corleonese” per iniziativa dei Comuni di Altofonte, Belmonte Mezzano, Bisacchino, Bolognetta, Campofiorito, Cefalà Diana, Chiusa Sclafani, Corleone, Giuliana, Godrano, Marineo, Monreale, Piana degli albanesi, Prizzi, Roccamena, San Cipirello, San Giuseppe Jato, Santa Cristina Gela, Villafrati. Ai quali in fase successiva e per specifiche iniziative comprensoriali (Prusst, Pit) si sono associati i Comuni di Mezzojuso, Contessa Entellina, Palazzo Adriano.



I Comuni che fanno parte del comprensorio “Alto Belice Corleonese” occupano una superficie totale di 1.740 kmq, che rappresenta il 35% della superficie totale della Provincia di Palermo, e il 7% di quella Siciliana.

2. Dotazioni infrastrutturali

Il sistema delle infrastrutture del territorio presenta fortissime carenze.

Relativamente ai trasporti, si precisa che non esiste la ferrovia e che la rete viaria è poco sviluppata (circa 500 Km, di cui soltanto 100 Km di strade statali). Mancano inoltre le autostrade e gli assi di penetrazione est-ovest.

Corleone che è il comune più grande e vasto del territorio, e può considerarsi il baricentro del comprensorio stesso, dista oltre:

- ✓ 35 km dall'aeroporto internazionale di Palermo "Falcone e Borsellino", che è l'infrastruttura più vicina;
- ✓ 50 km dalle arterie autostradali A/19 Palermo-Catania e A/29 Palermo-Mazara del Vallo;
- ✓ 57 km dalla stazione ferroviaria più vicina che risulta essere quella di Palermo Centrale;
- ✓ 57 km dal Porto di Palermo.



2.1 Viabilità

Le strade statali, la cui gestione attiene all'ANAS, che attraversano il comprensorio corleonese sono le seguenti:

- ✓ Strada statale 118 Corleonese Agrigentina
- ✓ Strada statale 188 Centro Occidentale Sicula
- ✓ Strada statale 188 dir/C Centro Occidentale Sicula

In particolare:

SS 118 Corleonese Agrigentina

Si snoda tutta all'interno della Sicilia e va dallo svincolo sulla S.S. 121 Catanese, a Bolognetta, sino ad Agrigento, per una lunghezza totale di 151,391 km.

Nel suo percorso, a partire dallo svincolo, attraversa nell'ordine i seguenti comuni:

- | | | |
|---------------------------|---|---------------------------|
| ✓ Bolognetta | } | in provincia di Palermo |
| ✓ Marineo | | |
| ✓ Corleone | | |
| ✓ Prizzi | | |
| ✓ Santo Stefano Quisquina | } | in provincia di Agrigento |
| ✓ Bivona | | |
| ✓ Alessandria della Rocca | | |
| ✓ Cianciana | | |
| ✓ Raffadali | | |
| ✓ Agrigento | | |

Strada statale 188 Centro Occidentale Sicula

Taglia latitudinalmente la Sicilia occidentale da Marsala a Lercara Friddi, per un'estesa totale di 159,60 km.

Si divide in due diversi tronchi:

- ✓ il primo da Marsala al bivio Centovernari, nei pressi di Prizzi;
- ✓ il secondo dal bivio Filaga a Lercara Friddi.

Strada statale 188 dir/C Centro Occidentale Sicula

Collega Bisacquino con Corleone, in variante per evitare l'attraversamento del centro abitato di Bisacquino, per una lunghezza di 22,250 km.

3. Investimenti infrastrutturali ANAS

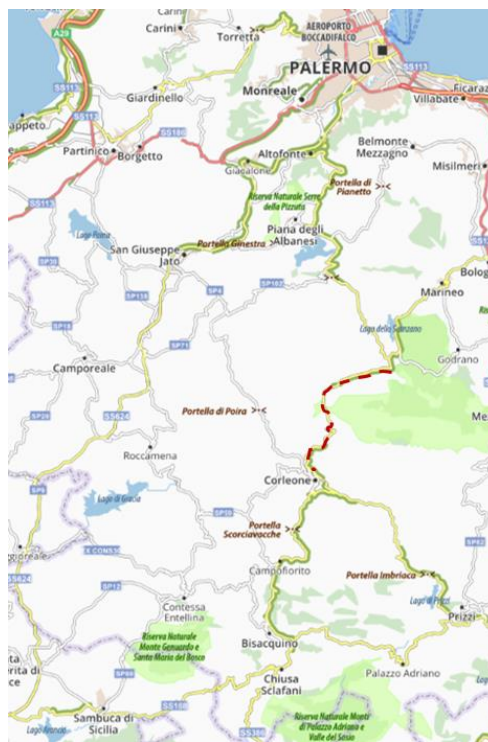
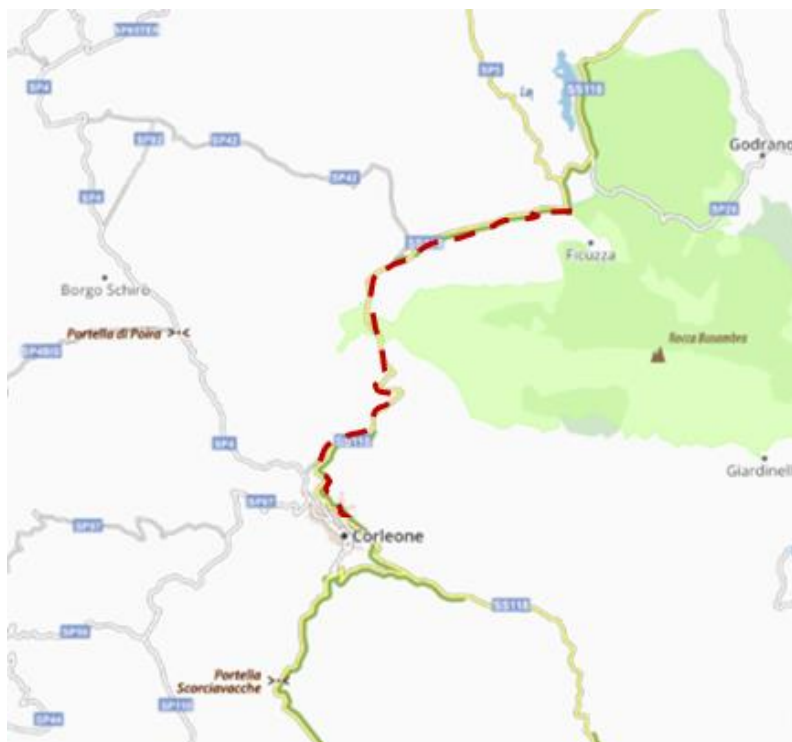
Nel contesto del territorio corleonese, nel quale il sistema infrastrutturale è sostanzialmente costituito dalla rete viaria primaria, ovvero da tre tratte statali ed in particolare dalle SS. 118 e 188 e diramazione C, gli investimenti possibili riguardano per l'appunto i Piani ed i Contratti di Programmi di ANAS.

3.1 Interventi inseriti nell'Accordo di Programma Quadro Rafforzato (per progettazione)

Nell'ambito dell'Accordo di Programma Quadro Rafforzato (all'interno dell'Intesa Istituzionale di Programma tra il Governo della Repubblica Italiana e la Regione Siciliana) dell'agosto del 2017, che ha una dotazione finanziaria di € 482.100.528,92, è previsto un finanziamento per progettazioni per un importo complessivo di € 26,07 milioni.

In particolare, è atteso l'ammodernamento della tratta da Marineo a Corleone lungo la S.S. 118, ivi compresa la variante di Marineo, per un'estensione di ca 20,5 km..:

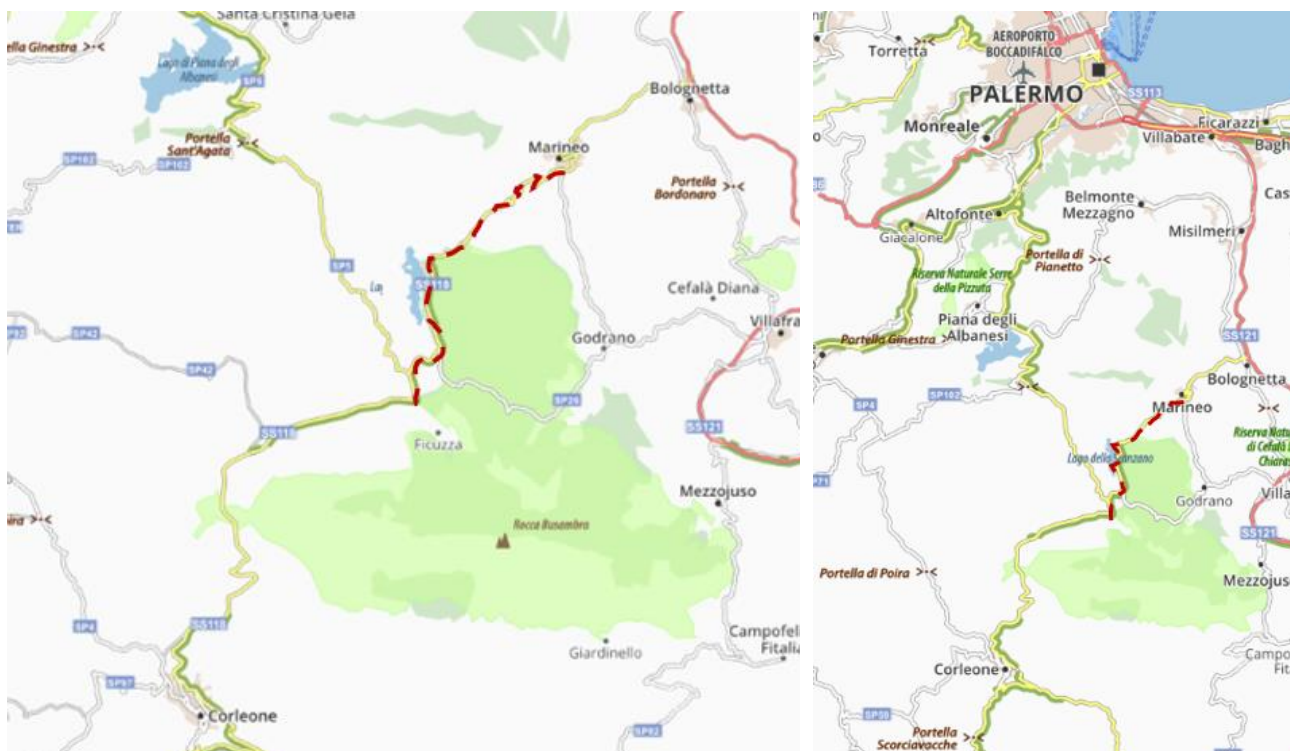
- ✓ SS 118 - Tratto Marineo-Corleone - Ammodernamento tra km. 17,3 (bivio Ficuzza) e km 31 (Corleone) - Lotti L2 (stralcio), L4 e L5.



Previsto finanziamento di € 0,58 mln per Progetto Definitivo.

È in corso la gara per l'affidamento delle attività di progettazione.

- ✓ SS 118 - Tratto Marineo-Corleone - Miglioramento e innalzamento sicurezza tra km. 10,5 (Marineo) e km 17,31 (bivio Ficuzza) - Lotti L1 e L2 (stralcio), mediante interventi puntuali e diffusi di manutenzione straordinaria.



Previsto finanziamento di € 0,26 mln per Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica. È in corso la gara per l'affidamento delle attività di progettazione.

- ✓ SS 118 - Tratto Marineo-Corleone - Variante Marineo.

Previsto finanziamento di € 1,28 mln per Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica. È in corso la gara per l'affidamento delle attività di progettazione.

3.2 Interventi di Manutenzione (CdP ANAS)

In riferimento ai Contratti di Programma 2015-2020 ANAS, per le strade statali che attraversano il comprensorio di interesse, ha **investito** in manutenzione straordinaria programmata, ovvero pianificata al fine di superare la logica dell'intervento episodico o emergenziale, risorse economiche pari a **€ 10,866 mln**.

In particolare, sono stati **ultimati** 8 interventi, dei quali due di somma urgenza, che prevedevano un investimento pari ad **€ 6,001 mln** mentre risultano ancora **in corso di esecuzione** 4 interventi che prevedono un investimento pari ad **€ 4,865 mln**.

Inoltre è stato programmato un ulteriore investimento di **€ 24,743 mln** per interventi di manutenzione straordinaria di **prossimo avvio**, dei quali 3 su pronti e viadotti ed 1 di riqualificazione e sicurezza delle strade per **€ 2,360 mln**.



MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Riepilogo Investimenti sulle SS 118-188-188C

Struttura Territoriale Sicilia Aree Gestione Rete Palermo	Interventi in corso di esecuzione				Interventi ultimati				Interventi in progettazione e di prossimo avvio		Totale Investimenti (M€)	Totale n. Interventi
	Investimenti (M€)	n. Interventi	Valore Appalto netto	Valore attuale Produzione appalto netto	Investimenti (M€)	n. Interventi	Valore Appalto netto	Valore Produzione appalto netto	Investimenti (M€)	n. Interventi		
CDP 2015-2020	4.865	4	3.142	1.244	5.627	6	3.201	3.199	22.363	18	32.875	28
Somme Urgenze	0	0	0	0	374	2	262	160	0	0	374	2
Ponti e Viadotti FI 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	510	3	510	3
Anticipazione 1 (finanziata) "Riqualificazione e sicurezza strade"	0	0	0	0	0	0	0	0	1.850	1	1.850	1
Totale	4.865	4	3.142	1.244	6.001	8	3.463	3.359	24.743	22	35.609	34
Totale Valore appalto netto									6.605			
Totale Valore attuale Produzione appalto netto									4.603			
								% avanzamento	70%			

In particolare:

S.S. 118 Corleonese Agrigentina

Risultano completati tre interventi relativi al piano viabile, per i quali era stato previsto un investimento pari ad **€ 2,907 mln**.

Ancora in corso d'opera i seguenti lavori relativi alle opere d'arte:

- ✓ Lavori di consolidamento e di impermeabilizzazioni della Galleria Spinasantà al km146+500 - 1° STRALCIO
- ✓ Lavori di realizzazione di paratie per la riparazione dei dissesti del corpo stradale al km 20+900.

Per i sopra elencati lavori, è previsto un investimento pari a **ad € 2,600 mln**.

Infine, di prossimo avvio 8 interventi per complessivi **€ 19,297 mln**, così suddivisi:

- ✓ 2 interventi riguardanti barriere e protezioni, per un investimento di € 3,650 mln;
- ✓ 1 intervento relativo agli impianti, con un investimento di € 252 mila;
- ✓ 1 intervento relativo ad opere complementari, con un investimento di € 1,250 mln;
- ✓ 2 interventi riguardanti le opere d'arte, che prevedono un investimento di € 4,062 mln;
- ✓ 2 interventi riguardanti il piano viabile, che prevedono un investimento di € 10,083 mln;

S.S. 188 Centro Occidentale Sicula

Risultano completati tre interventi relativi al piano viabile, per i quali era stato previsto un investimento pari ad € 2,872 mln, di cui un intervento di somma urgenza con un investimento previsto di € 153 mila.

Ancora in corso d'opera i seguenti lavori relativi alle opere d'arte:

- ✓ Lavori di M.S. per l'eliminazione dei dissesti del corpo stradale sulla S.S.188 ai km 125+000 e 126+200.
- ✓ Lavori di distese generali della S.S.n.188 "Centro Occidentale Sicula " tratti dal km 62+563 al km74+400, dal km77+700 al km83+300, dal km84+000 al km 92+000, compreso le rampe dello svincolo Portella Misilbesi.

Per i sopra elencati lavori, è previsto un investimento pari a ad € 2,256 mln.

Infine, di prossimo avvio 9 interventi per complessivi € 7,409 mln, così suddivisi:

- ✓ 2 interventi riguardanti opere complementari, per un investimento di € 661 mila;
- ✓ 7 interventi relativi al piano viabile, con un investimento di € 6,748 mln;

S.S. 188 dir/C Centro Occidentale Sicula

Risulta completato un intervento di somma urgenza, per i quali era stato previsto un investimento pari ad € 221 mila.

Al momento non ci sono interventi in corso d'opera.

Infine, di prossimo avvio 6 interventi per complessivi € 2,409 mln, così suddivisi:

- ✓ 1 intervento relativo ad opere complementari, con un investimento di € 750 mila;
- ✓ 4 interventi riguardanti le opere d'arte, che prevedono un investimento di € 1.260 mln;
- ✓ 1 intervento riguardante il piano viabile, che prevede un investimento di € 399 mila;

Manutenzione Ordinaria ricorrente 2019

Per Manutenzione Ordinaria ricorrente si intendono tutti i lavori tesi ad eliminare le cause del degrado nel corpo stradale, nei suoi accessori e nelle sue pertinenze al fine di conservare lo stato e la fruibilità delle strade e mantenere gli impianti e le opere in condizioni di valido funzionamento e di sicurezza, per i quali è possibile una programmazione ciclica.

Ad esempio:

- ✓ taglio dell'erba, potatura, ecc...;
- ✓ sgombrò della neve e/o spargimento di sale;
- ✓ mantenimento degli impianti elettrici in valido funzionamento;
- ✓ pulizia ciclica delle opere idrauliche;
- ✓ rifacimento della segnaletica orizzontale;
- ✓ riparazione di buche;
- ✓ pulizia e tinteggiatura gallerie;
- ✓ mantenimento dell'integrità di guard-rail e delle reti di protezione.

Per tali interventi ANAS lungo le arterie in esercizio del comprensorio corleonese ha investito complessivamente **oltre € 750 mila** per interventi manutentivi già **ultimati ed in corso di esecuzione** e **programmato** ulteriori attività per **oltre €. 350 mila**.



NOI CISL SIAMO #noiCISLsiamo **NEI COMUNI**

CON I GIOVANI,
PER IL LAVORO,
PER LE INFRASTRUTTURE

LA CISL E LE SUE FEDERAZIONI INCONTRANO I SINDACI DEL COMPENSORIO DEL CORLEONESE

*per confrontarsi su:
welfare, sviluppo, viabilità, sanità, turismo,
servizi, agricoltura, lavoro, pubblica amministrazione*

SALUTI

Vincenzo Di Carlo

Responsabile Zonale CISL Corleone

Carlo Vintaloro

Responsabile Zonale FP CISL Corleone

INTRODUCE

Lorenzo Geraci

Segretario Generale FP CISL Palermo Trapani

INTERVENGONO

Rosaria Aquilone

Segretario Generale FNP CISL Palermo Trapani

Mimma Calabrò

Segretario Generale FISASCAT CISL Sicilia e Pa Tp

Vito Cassata

Segretario Generale CISL Scuola Palermo Trapani

Francesco Danese

Segretario Generale FILCA CISL Palermo Trapani

Dionisio Giordano

Segretario Generale FIT CISL Sicilia

Carlo Santodonato

Responsabile Presidio FLAEI CISL Palermo Trapani

Adolfo Scotti

Segretario Generale FAI CISL Palermo Trapani

**Sono stati invitati a partecipare e intervenire
i Sindaci dei Comuni del comprensorio**

Nicolò Nicolosi, *Comune di Corleone*

Tommaso F.sco Di Giorgio, *Comune di Bisacchino*

Giuseppe Oddo, *Comune di Campofiorito*

Francesco Di Giorgio, *Comune di Chiusa Sclafani*

Leonardo Spera, *Comune di Contessa Entellina*

Francesco Scarpinato, *Comune di Giuliana*

Epifanio Mastropaolo, *Comune di Godrano*

Francesco Ribaudo, *Comune di Marineo*

Nicola Granà, *Comune di Palazzo Adriano*

Rosario Petta, *Comune di Piana degli Albanesi*

Luigi Maria Lucio Vallone, *Comune di Prizzi*

Giuseppe Palmeri, *Comune di Roccamena*

Massimo Diano, *Comune di Santa Cristina Gela*

PARTECIPA

Daniela Faraoni

Direttore Generale ASP Palermo

MODERA

Angela Di Marzo, *Giornalista*

CONCLUDE - Leonardo La Piana, *Segretario Generale CISL Palermo Trapani*

15 novembre 2019
ore 15.00

ISTITUTO SUORE FRANCESCANE
SANTA CHIARA
Via Papa Giovanni XXIII , Corleone (PA)