



**FILT  
CGIL**



**CISL Reti**  
Comunicazioni-Energia-Trasporti

**FIT-CISL**



**UIL Trasporti**



**FAST  
Mobilità**



**U.G.L.  
Trasporti**



**Or.S.A.  
Ferrovie**

## Segreterie Regionali Sicilia



**RSU N°18** Personale Navigante RFI

**RSU N° 18  
Altro Personale**

Palermo li, 17 febbraio 2017  
Prot. n° 1702b/uni/2017

**RFI S.p.A.**

Responsabile Navigazione  
Ing. Carmelo ROGOLINO

Responsabile Risorse Umane Sud  
Dott. Giovanni De MICCO

Responsabile Relazioni Industriali  
Dott.ssa V. CHIODINI

Responsabile Direzione Risorse Umane e Organizzazione  
Dott.ssa N. PANTILE

Responsabile Direzione Produzione  
Ing. U. LEBRUTO

**Commissione di Garanzia  
attuazione delle leggi sullo  
Sciopero nei Servizi Pubblici essenziali**

**Osservatorio Conflitti Sindacali**

**Prefettura di Messina**

**p.c. Segreterie Nazionali**  
Loro sedi

**Oggetto: revoca di sciopero di 8 ore del personale Navigazione.**

Le Scriventi Segreterie Regionali, unitamente alle RSU 18 Navigazione, in relazione al verbale di incontro sottoscritto in data odierna (che si allega) revocano lo sciopero di 8 ore di tutto il personale della S.O. Navigazione proclamato per giorno 20 febbraio 2017.

Distinti saluti.

## Segreterie Regionali Sicilia

**Filt Cgil**  
**G. Ferrito**

**Fit Cisl**  
**D. Perrone**

**Uil Trasporti**  
**G. Giordano**

**Fast Mobilità**  
**S. Genovese**

**UGL Trasporti**  
**G. Chiaramonte**

**Orsa Ferrovie**  
**G. Terranova**

RSU n°18 Pers. Navigante  
Il Coordinatore  
Marcello Pugliese

RSU n°18 Altro Personale  
Gianmarco Specio



**VERBALE dell'incontro del 17.02.2017**

tra i rappresentanti di R.F.I. S.p.A. Navigazione Messina e i rappresentanti della RSU n° 18 Navigazione (*collegio personale navigante e collegio altro personale*) e delle Segreterie Reg.li delle OO.SS. FILT/CGIL – FIT/CISL – UILTRASPORTI, UGL A.F., FAST/Mobilità e ORSA.

Sono presenti:

**per la Società:** Carmelo Rogolino, Giovanni De Micco, Giovanni Lifrieri.

**per le OO.SS:** Le Segreterie Regionali FIT-FILT-UILT-FAST-UGL- ORSA e la RSU n°. 18 navigazione Messina.

In data odierna le parti si sono incontrate al fine di esaminare le problematiche relative all'impianto navigazione congiuntamente alle OO.SS e RSU Navigazione Messina.

A tal proposito, con riferimento allo sviluppo professionale del personale navigante, la Società comunica di aver già attivato quota parte dei percorsi di crescita professionale strumentali alle esigenze dell'impianto e all'esercizio della flotta della Navigazione di Messina, in particolar modo con la figura professionale di Comandante.

 Si evidenzia che è stato già avviato il bacino professionale finalizzato alla copertura di posizioni di marinaio e rivolto a tutti i livelli professionali inferiori in possesso dei requisiti di navigazione per poter essere imbarcati nel ruolo e che ha riscontrato n° 42 domande di manifestazione di interesse presentate dai lavoratori interessati.

Con la medesima metodologia, saranno avviati dei bacini professionali anche per le posizioni di Giovanotto di coperta, Comune Polivalente, Operaio di Coperta, Capo Eletttricista, Capo Motorista.

Tutte le risultanze dei suddetti bacini avranno una validità utile di 24 mesi e saranno conclusi presumibilmente entro il mese di aprile.

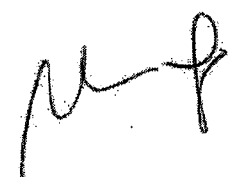
In relazione al possibile avvicendamento degli equipaggi tra una nave e l'altra, opportunità peraltro segnalata da parte di alcuni lavoratori e organizzazioni sindacali, questa Società preso atto della proposta, si impegna a realizzare il suddetto avvicendamento in modo tale da poter disporre all'occorrenza della più ampia fungibilità di tutto il personale.

 Resta inteso che il suddetto avvicendamento deve intendersi con riferimento a tutti gli equipaggi, con esclusione di quello titolare, formalmente responsabile dell'unità navale, al fine di garantire parità di trattamento e piena fungibilità degli equipaggi.

Ciò premesso, le parti convengono di attuare una rotazione sistematica degli equipaggi con cadenza trimestrale, in modo tale da garantire piena fungibilità degli equipaggi e previo adeguato affiancamento formativo degli stessi.

Con particolare riferimento al personale allocato nell'ambito dello staff tecnico – amministrativo si farà ulteriore seguito a valle della ridefinizione delle singole unità organizzative della S.O. Navigazione nonché dopo aver ridefinito il perimetro delle attività e delle competenze di ciascuna Unità. A tal proposito si conviene fin da subito di affrontare questa tematica nel corso di un apposito incontro che si svolgerà nel prossimo mese di marzo.

Nel medesimo mese di marzo si affronteranno anche le problematiche relative al settore Manovra.

La Società si impegna, infine, a valutare gestionalmente la fattibilità delle variazioni di turno e di orario illustrate dal sindacato nonché a ricercare soluzioni utili, a bordo della NT Messina, al fine di fornire riparo dalle intemperie al personale di coperta.

Tutto ciò premesso e dopo ampia e approfondita discussione, le OOSS. revocano l'azione di sciopero già proclamato per il prossimo 20 febbraio e si impegnano a darne tempestiva comunicazione alla Commissione di Garanzia e a tutte le istituzioni competenti.

LE PARTI VERIFICHERANNO LO STATO D'ATTUAZIONE DEL PRESENTE VERBALE  
ENTRO IL 30 APRILE C.A.

Per R.F.I. S.p.A.

*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*

Per le O.O.S.S.

Filt *[Signature]*  
Fit *[Signature]* RF  
Uilt *[Signature]*  
Fast *[Signature]*  
UGL *[Signature]*  
ORSA *[Signature]*

Per la RSU 18

*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*