



**FILT
CGIL**



CISL Reti
Comunicazioni-Energia-Trasporti

FIT-CISL



UIL Trasporti



**FAST
Mobilità**



**U.G.L.
Trasporti**



**Or.S.A.
Ferrovie**

Segreterie Regionali Sicilia



N°18 Personale Navigante RFI

**RSU N° 18
Altro Personale**

Palermo li, 07 febbraio 2017
Prot. n° 0702b/uni/2017

RFI S.p.A.

Responsabile Navigazione
Ing. Carmelo ROGOLINO

Responsabile Risorse Umane Sud
Dott. Giovanni De MICCO

Responsabile Relazioni Industriali
Dott.ssa V. CHIODINI

Responsabile Direzione Risorse Umane e Organizzazione
Dott.ssa N. PANTILE

Responsabile Direzione Produzione
Ing. U. LEBRUTO

**Commissione di Garanzia
attuazione delle leggi sullo
Sciopero nei Servizi Pubblici essenziali**

Osservatorio Conflitti Sindacali

Prefettura di Messina

p.c. Segreterie Nazionali

Loro sedi

Oggetto: Proclamazione prima azione di sciopero di 8 ore del personale Navigazione.

Le Scriventi Segreterie Regionali, unitamente alle RSU 18 Navigazione, considerato che:

- nel corso dell'ultimo incontro del 23 novembre u.s. nonostante ampia discussione sulle problematiche del settore navigazione non è stato possibile giungere ad un accordo;
- ulteriori approfondimenti dovevano essere affrontati in un nuovo incontro programmato per giorno 11 gennaio u.s.;



Segreterie Regionali Sicilia



**RSU N° 18
Altro Personale**

- a causa della concomitanza con il Referendum per l'approvazione delle intese sul rinnovo del CCNL (11-12-13-14 gennaio 2017) è stato richiesto il rinvio del predetto incontro alla prima data utile;
- nonostante esplicito sollecito con nota del 24 gennaio u.s., nella quale si manifestava espressamente la necessità di proseguire urgentemente il confronto, ad oggi non è pervenuta alcuna nuova convocazione;

le Scriventi dichiarano esperite con esito negativo le procedure di raffreddamento e pertanto proclamano una prima azione di **sciopero di 8 ore** di tutto il personale della S.O. Navigazione, che si terrà giorno **20 febbraio 2017 dalle ore 09:00 alle ore 17:00**.

L'azione di sciopero è proclamata nel rispetto della legge 146/1990 e s.m.i. e degli accordi sui servizi minimi nel settore, con le seguenti **norme tecniche di attuazione**:

- **I comandi** vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto agli interessati. La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale. Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione. Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non dovranno essere richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti. In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero. Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa;
- **il personale degli impianti fissi** (Uffici, Officine, Magazzino) con prestazione unica giornaliera si asterrà per l'intera prestazione lavorativa del 20 febbraio 2017;
- **il personale navigante** in servizio di primo turno comunicherà la propria adesione allo sciopero all'orario dell'inizio della protesta;



**FILT
CGIL**



FIT-CISL



UIL Trasporti



**FAST
Mobilità**



**U.G.L.
Trasporti**



**Or.S.A.
Ferrovie**

Segreterie Regionali Sicilia



N°18 Personale Navigante RFI

**RSU N° 18
Altro Personale**

- **il personale navigante** in servizio di secondo turno comunicherà la propria adesione allo sciopero all'inizio del servizio;
- alle navi dovrà essere garantito il rientro a Messina (sede di armamento) per l'avvicendamento degli equipaggi;
- dopo tale rientro non saranno effettuate manovre di cambio approdo o di ormeggio in banchina, né altro tipo di operazioni commerciali o di servizio. Sarà garantito lo sbarco del carico solo se imbarcato prima dell'inizio dello sciopero;
- i Comandanti delle unità navali, pur in presenza di personale scioperante, dovranno avere cura di mantenere inalterata la consistenza della Tabella Minima di Sicurezza come previsto dal Codice della Navigazione.

Distinti saluti.

Segreterie Regionali Sicilia

**Filt Cgil
G. Ferrito**

**Fit Cisl
D. Perrone**

**Uil Trasporti
G. Giordano**

**Fast Mobilità
S. Genovese**

**UGL Trasporti
G. Chiaramonte**

**Orsa Ferrovie
G. Terranova**

**RSU n°18 Pers. Navigante
Il Coordinatore**

Marcello Puglisi

RSU n°18 Altro Personale

Giandomarco Sposito