

VERBALE DELL'INCONTRO A LIVELLO DI UNITA' PRODUTTIVA TENUTOSI IL GIORNO 06 NOVEMBRE 2015 FRA LA SOCIETA' RFI E LE OO.SS. FILT CGIL-FIT CISL -UILT-UGL-FAST DELLA REGIONE SICILIA CONGIUNTAMENTE ALLA RSU N.28 PALERMO INFRASTRUTTURA

Le Parti si sono incontrate in data odierna relativamente alla esigenza di valutare un riequilibrio dei Capi Tecnici relativi alla manutenzione infrastruttura.

Le parti si danno atto che, al fine di consentire un ottimale avvio della nuova organizzazione della Manutenzione Infrastrutture della DTP di Palermo, occorre procedere con immediatezza ad un riequilibrio delle risorse (livello B C D) con mobilità geografica e professionale sia orizzontale, sia attuando percorsi di sviluppo con particolare riguardo alle posizioni di livello B previste con l'Accordo nazionale del 8 luglio 2015.

La Società, nell'illustrare le modalità procedurali ed operative che a tale scopo adotterà, informa che, entro il mese corrente, provvederà ad avviare:

- Manifestazioni di interesse per la ricerca relativa a 40 posizioni di Capo Tecnico presso i Nuclei Manutentivi.

Tali posizioni saranno comunque assicurate dando priorità ad eventuali domande di trasferimento presenti alla data del 15 novembre 2015 sul portale di Gruppo Linea Diretta e prodotte da personale con figura professionale di Capo Tecnico della DTP PA, con scalettamenti sulle posizioni lasciate libere da questi ultimi.

Le suddette domande di trasferimento saranno valutate con i criteri dell'art.45.7 del CCNL della Mobilità/Area AF del 20 luglio 2012.

- Interpellanze per le posizioni di livello B individuate presso le Unità Manutentive.

Le OOSS e RSU ne prendono atto favorevolmente.

Le parti si impegnano a rivedersi entro il 31 gennaio 2016 per una verifica relativa a quanto sopra riportato.

Nella stessa riunione saranno valutate le eventuali necessità relative a posizioni di Tecnici della Manutenzione, tenendo conto di quanto sopra (sviluppo verso posizioni da Capo Tecnico) e comunque nel pieno rispetto dei rapporti Tecnici/Operatori indicati al punto E2 dell'Accordo Nazionale del 8 luglio 2015.

PER LA SOCIETA':

PER LE OOSS

FILT CGIL

FIT CISL

UILTRASPORTI

UGL TAF

FAST FERROVIE

PER LA RSU N. 28 INFRASTRUTTURA: